

Stichting Dorpsraad Sint Hubert

Secretariaat: Voordijk 35, 5454 GB Sint Hubert | E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl



Sint Hubert, 26 juli 2019

Provincie Noord Brabant

T.a.v. de heer C.A. van der Maat, gedeputeerde

Verzending per e-mail: cvdmaat@brabant.nl, nvengelen@brabant.nl

Betreft: Gevolgen invoeren vrachtwagenheffing voor Sint Hubert

Geachte heer van der Maat,

Op de eerste plaats hartelijk dank voor uw schrijven van 12 juli jl. waarin u reageert op de door ons geuite zorgen over het niet invoeren van de vrachtwagenheffing op de N264 (brief 16 juni jl.).

In uw reactie benoemt u een afweegkader wat voor heel Nederland gebruikt wordt en waarbij de mate waarin verwacht wordt dat er uitwijk plaats gaat vinden een belangrijk criterium is om N-wegen al dan niet toe te voegen aan het netwerk voor vrachtwagenheffing. Het gebruikte verkeersmodel zou voor de N264 een geringe uitwijk voorspellen en daarom zou deze weg vooralsnog niet in aanmerking komen voor vrachtwagenheffing en enkel betrokken worden in een 3 jaar durend monitorplan.

We willen niet al te veel in herhaling vallen, maar het is inmiddels algemeen bekend dat er op de N264 sprake is van een forse verkeersintensiteit. Per dag passeren er bijna 12.000 motorvoertuigen de bebouwde kom van Sint Hubert, waarbij er sprake is van relatief veel vrachtverkeer (ca. 20%). De leefbaarheid en de verkeersveiligheid zijn hierdoor in het geding. Er worden op dit moment dan ook niet zonder reden grootse plannen gemaakt voor een herinrichting van de bebouwde kom van Sint Hubert en de rest van het tracé.

Het is voor ons als Dorpsraad niet te begrijpen dat er enerzijds maatregelen genomen worden om de huidige verkeersoverlast zo veel als mogelijk te beperken en dat anderzijds niet de kans wordt aangegrepen om middels het invoeren van een vrachtwagenheffing de hoeveelheid vrachtverkeer te verminderen. Het is zelfs zo dat er nu een risico genomen wordt, wat tot toename van het aantal vrachtwagens kan leiden. Ook hebben wij er veel moeite mee dat beleidsmakers zich (blijven) verschuilen achter een afweegkader dan wel een verkeersmodel en geen oog hebben voor de situatie ter plaatse. Het feit dat hieraan voorbij gegaan wordt, baart ons zeer grote zorgen.

Gezien bovenstaande argumentatie behoort de N264 naar onze mening nog steeds toegevoegd te worden aan het netwerk voor vrachtwagenheffing. We hopen dat u hier ook van overtuigd bent en willen u nogmaals vriendelijk, doch dringend vragen om aan uw connecties bij het ministerie kenbaar te maken dat een uitzondering voor de N264 niet meer dan terecht zou zijn.

Stichting Dorpsraad Sint Hubert

Secretariaat: Voordijk 35, 5454 GB Sint Hubert | E-mail: info@dorpsraadsthubert.nl



Verder willen wij u melden dat er nog steeds veel onrust is onder aanwonenden en inwoners. Een aantal van hen voelt zich niet voldoende gehoord door de betrokken overheidsinstanties en vindt dat er te weinig rekening gehouden wordt met de belangen van en leefbaarheid in ons dorp. Wij vinden het belangrijk dat hier aandacht aan besteed wordt. Daar het projectteam “Herinrichting N264 kom Sint Hubert” voornemens is om in september weer een informatieavond te organiseren, willen wij u van harte uitnodigen om op deze avond aanwezig te zijn om persoonlijk met aanwonenden en inwoners in gesprek te kunnen gaan.

Met belangstelling zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Dorpsraad Sint Hubert

Cc:

- Provincie Noord Brabant (de heer B. Peters, de heer T. van Helvert)
- Provinciale Staten van Noord Brabant (de heer M. Thijsen, mevrouw A. van Diemen)
- Tweede Kamer der Staten-Generaal (de heer E. Ronnes)
- Gemeente Mill & Sint Hubert (College van B&W, Gemeenteraad, de heer J. Ceelen)
- Werkgroep “Herinrichting Pastoor Jacobsstraat”
- Werkgroep “De weg moet weg”
- Werkgroep “Geen vrachtverkeer”