

Memo

Onderwerp

Verkeerscijfers Kom Sint Hubert
Mei t/m september 2022

Datum

15 november 2022

Documentnummer

N264.34.N005

Aan

Dorpsraad Sint Hubert

Kopie aan

Projectteam Planstudie N264

van

T. van Helvert

Telefoon

(073) 681 28 12

Email

-

1. Aanleiding

In 2018 is een verkennende studie uitgevoerd op de N264 tussen Uden en Haps. Onderdeel van deze studie was ook het gedeelte van de N264 in de kom van Sint Hubert, waarbij een herinrichting van het bestaande wegprofiel is geadviseerd.

Ter aanvulling van de bestaande telpunten zijn in de loop van 2018 twee permanente telpunten in de kom van Sint Hubert toegevoegd. In september 2019, februari 2020 en juni 2020 zijn de tellingen van de permanente telpunten rondom Sint Hubert beschikbaar gesteld middels een memo, waarbij de telgegevens vergeleken zijn met de gebruikte cijfers in de planstudie.

Vervolgens is er eind 2020 een memo gedeeld met de telgegevens van de vaste telpunten tot en met oktober 2020.

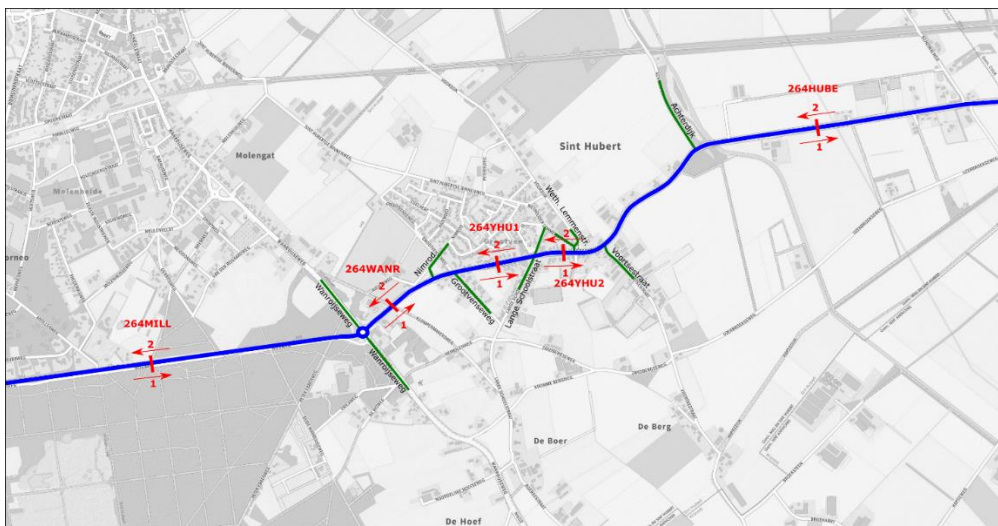
Eind 2021 is de reconstructie van de N264 in de kom van Sint Hubert afgerond. Om de effecten van deze reconstructie te beschouwen is in mei 2022 een memo opgesteld waarin de telgegevens van de vaste telpunten in de kom van Sint Hubert van januari en februari 2022 beschikbaar zijn gesteld en vergeleken met de eerdere telgegevens en de gemeten gereden snelheden. De huidige memo is het vervolg hierop en betreft de gegevens van mei tot en met september 2022.

2. Intensiteiten

2.1 Ligging permanente telpunten

Rondom Sint Hubert liggen vijf permanente telpunten van de provincie Noord-Brabant. Figuur 1 geeft de ligging van de telpunten op een kaart weer. Twee van deze permanente punten zijn telpunten binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/uur) van Sint Hubert, te weten: 264YHU1 en 264YHU2. De overige drie telpunten liggen buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/uur).

In deze memo wordt alleen gebruik gemaakt van de cijfers van de twee permanente punten binnen de bebouwde kom. Van deze permanente telpunten zijn de gegevens vanaf augustus 2018 beschikbaar.



Datum
15 november 2022
Documentnummer
N264.34.N005

Figuur 1 – Ligging permanente telpunten provincie Noord-Brabant rondom Sint Hubert

2.2 Etmaalintensiteiten

Tabellen 1 en 2 geven de etmaalintensiteiten op de N264 op de twee locaties weer (van west naar oost).

Tabel 1 gaat in op de vergelijking tussen de laatste meting van de telpunten en de prognose voor het jaar 2030 volgens de verrijkte data uit het BBMA2018.

Totaal wegvak	264YHU1	264YHU2
Telpunt PNB mei - sept 2022 [mvt/etmaal]	9.641	9.873
Verrijkte verkeersdata BBMA2018 Prognose 2030 [mvt/etmaal]	11.358	11.043
Absoluut verschil Verkeersmodel - Telpunt	1.717	1.170
Procentueel verschil VM - TP	17,81%	11,85%

Tabel 1 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak (VM = verkeersmodel, TP = telpunt)

Uit tabel 1 blijkt dat de etmaalintensiteit in de kom van Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) in de periode mei tot en met september 2022 ca 15% lager ligt dan geprognostiseerd voor 2030. In de vorige rapportage was dit nog 22% lager en er is dus een duidelijke stijging waarneembaar van de etmaalintensiteit tussen beide periodes in 2022. De lagere cijfers voor de maanden januari en februari zijn echter wel grotendeels te verklaren vanuit de Coronacrisis die in die periode nog sterk speelde. De memo verkeerscijfers van mei 2023 zal waarschijnlijk duidelijk maken of de stijging van de etmaalintensiteiten zich zo doorzet of dat het afvlakt.

Tabel 2 gaat in op de vergelijking tussen de laatste metingen van de telpunten en de meting van de voorgaande periode. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen.

Totaal wegvak	264YHU1	264YHU2	Gemiddeld
Telpunt PNB aug-dec 2018 [mvt/etmaal]	10.942	10.805	10.874
Telpunt PNB jan-juli 2019 [mvt/etmaal]	10.682	10.693	10.687
Telpunt PNB jan-okt 2020 [mvt/etmaal]	9.343	9.280	9.312
Telpunt PNB jan-feb 2022 [mvt/etmaal]	9.246	9.401	9.323
Telpunt PNB mei-sept 2022 [mvt/etmaal]	9.641	9.873	9.757
Absoluut verschil jan-juli 2019 met aug-dec 2018	-260	-112	-186
Procentueel verschil jan-juli 2019 met aug-dec 2018	-2,38%	-1,04%	-1,71%
Absoluut verschil jan-okt 2020 met jan-juli 2019	-1.339	-1.413	-1.376
Procentueel verschil jan-okt 2020 met jan-juli 2019	-14,33%	-15,22%	-14,77%
Absoluut verschil jan-feb 2022 met jan-okt 2020	-97	121	12
Procentueel verschil jan-feb 2022 met jan-okt 2020	-1,05%	1,29%	0,12%
Absoluut verschil mei-sept 2022 met jan-feb 2022	395	472	434
Procentueel verschil mei-sept 2022 met jan-feb 2022	4,09%	4,78%	4,44%

Datum
15 november 2022
Documentnummer
N264.34.N005

Tabel 2 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak

Uit tabel 2 blijkt dat het aantal motorvoertuigen in de kom Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) in de periode mei t/m september met meer dan 4% is gestegen. Bij de conclusies van tabel 1 is hier ook al op ingegaan. De rapportage van mei 2023 zal meer duidelijkheid gaan geven over de reëel te verwachten verdere stijging of stabilisering bij gelijkblijvende omstandigheden.

2.3 Aandeel vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag rondom Sint Hubert is weergegeven in tabel 3. Hierbij is het percentage vrachtverkeer uit de recente tellingen vergeleken met de cijfers voor het prognosejaar 2030 in de verrijkte data o.b.v. het verkeersmodel BBMA2018.

Totaal wegvak	mei-sept 2022		Verrijkte verkeersdata BBMA 2018 Prognosejaar 2030	Verschil 2030-2022
	264YHU1	264YHU2		
Gem. werkdag			thv 26YHU1	
Middelzwaar	11,6%	12,2%	17,7%	-6,1%
Zwaar	10,9%	10,6%	4,9%	6,0%
Totaal	22,5%	22,8%	22,6%	-0,1%

Tabel 3 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Uit tabel 3 blijkt dat, wanneer het wegvak wordt beschouwd, de percentages vrachtverkeer zoals ze in de verrijkte data BBMA2018 voor prognosejaar 2030 zijn opgenomen in de kom van Sint Hubert ongeveer gelijk zijn met de recente tellingen.

De verhouding zwaar en middelzwaar verkeer is in het prognosejaar 2030 wel anders dan in de afgelopen telperiode, omdat in 2030 meer middelzwaar en minder zwaar verkeer is voorspeld.

Tabel 4 gaat in op de vergelijking in aandeel vrachtverkeer in de loop van de tijd. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen.

Datum

15 november 2022

Documentnummer

N264.34.N005

Totaal wegvak Gem. werkdag	jan-feb 2022	
	264YHU1	264YHU2
Middelzwaar	11,3%	11,5%
Zwaar	10,7%	10,9%
Totaal	22,1%	22,4%
Gem. werkdag	mei-sept 2022	
Middelzwaar	11,6%	12,2%
Zwaar	10,9%	10,6%
Totaal	22,5%	22,8%
Vershil mei-sept 2022 met jan-feb 2022	0,4%	0,4%

Tabel 4 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Uit tabel 4 blijkt dat op de telpunten in de kom Sint Hubert in de periode mei – september 2022 een lichte toename is te zien van het aandeel vrachtverkeer op de totale hoeveelheid verkeer ten opzichte van de periode januari - februari.

Waarschijnlijk is dit te verklaren door de Coronacrisis die begin 2022 nog sterker aanwezig was. De verkeersrapportages van 2023 zullen hier nog een beter beeld over geven, maar ook dan kunnen andere externe factoren (bijv wereldwijde economische ontwikkelingen/recessie) een rol spelen.

3. Gemeten snelheden

Op de vaste telpunten wordt naast de hoeveelheid verkeer, ook de snelheid van het passerend verkeer geregistreerd. Omdat in de kom van Sint Hubert leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijke aandachtspunten zijn, is in deze memo ook de gemeten V85 en de Vgem opgenomen. De V85 geeft de snelheid aan die 85% van de geregistreeerde voertuigen maximaal rijdt. Indien de V85 dicht bij de geldende maximumsnelheid ligt, komt de natuurlijk gereden snelheid overeen met de maximumsnelheid waarvoor de weg aangewezen en ingericht is. De Vgem geeft de gemiddelde gereden snelheid van alle passerende voertuigen.

Uit de meetgegevens van mei tot en met september 2022 blijkt dat de gemeten V85 tussen de 48,4 km/h (264YHU1) en 47,6 km/h (264YHU2) ligt. De gemeten V85 lag in de periode januari en februari 2022 tussen de 47,9 km/h (264YHU1) en 48,5 km/h (264YHU2). Dat betekent dat de gemiddelde waarden van de V85 nog iets verder zijn afgenomen t.o.v. de direct na de reconstructie gemeten waarden. Gewenning aan de nieuwe inrichting waardoor de V85 weer omhoog zou kunnen gaan, heeft dus in de afgelopen periode niet plaatsgevonden.

Qua Vgem blijkt dat de snelheid is afgenomen van 42,3 km/h (264YHU1) en 42,6 (264YHU2) in de periode van januari en februari 2022 naar 42,2 km/h (264YHU1) en 40,9 km/h (264YHU2) in de periode van mei tot en met september 2022. Dit is een

geringe, maar verdere afname van de gemiddelde snelheid met 0,9 km/h. De totale afname na reconstructie is hierdoor 3,5 km/h.

Datum

15 november 2022

Documentnummer

N264.34.N005