

## **Verslag informatiebijeenkomst ‘Ontwerp Pastoor Jacobsstraat / N264’ op 9 oktober 2019 in de Jachthoorn**

Woensdagavond 9 oktober 2019 bezochten circa 120 inwoners van Sint Hubert de open informatieavond over de herinrichting van de Pastoor Jacobsstraat/N264 in de bebouwde kom van het dorp. Centraal stond de presentatie van het ontwerp voor deze herinrichting, dat in samenwerking met de werkgroep Herinrichting N264 tot stand is gekomen.

De bijeenkomst werd geleid door mevrouw Ilona Lagas-Meijer, die ook tijdens de vorige informatieavond eind 2018 deze rol vervulde. Zij opende om 19.30 uur met een welkomstwoord en gaf vervolgens een toelichting op de agenda van de avond.

### **Inleidend woord van wethouder Van den Boogaart**

Als eerste stond een inleidende beschouwing van wethouder Jos van den Boogaart op het programma. Na een terugblik op de geschiedenis ging hij in op de planvorming rondom de N264, de onderzoeken voor Sint Hubert en de daaruit voortvloeiende conclusies en de besluitvorming die in de afgelopen periode heeft plaatsgevonden. De gemeente heeft bij de provincie aangedrongen op helderheid over het verkeersgebruik, resulterend in twee extra permanente telpunten. Als belangrijk doel noemde hij het zorgdragen voor een goede leefbaarheid en verkeersveiligheid. Met een goede inrichting van de Pastoor Jacobsstraat – gebaseerd op samenspraak met bewoners - zal dat naar zijn mening worden bereikt. De werkgroep heeft intensief gewerkt aan een goede herinrichting en dat werd door het gemeentebestuur zeer gewaardeerd.

Van den Boogaart gaf aan dat tussentijds een ‘hobbel’ ontstond door het besluit tot invoering van een vrachtwagenheffing in 2023. Het Rijk zal ogenschijnlijk de N264 niet in het netwerk voor de vrachtwagenheffing opnemen (alleen in het monitoringsplan), hetgeen het potentiële gevaar van extra vrachtverkeer op de N264 inhoudt. Het draagvlak voor het resultaat dat met de werkgroep is bereikt, werd daardoor wat kwetsbaar. Terry van Helvert gaat daar verder op in.

### **Presentatie van de Dorpsraad Sint Hubert**

Vervolgens was het woord aan Bas van Haren, vertegenwoordiger van de Dorpsraad. De Dorpsraad is al lange tijd betrokken bij de aanpak van de N264 en wil opkomen voor de belangen van het dorp en haar inwoners. De Dorpsraad ziet dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het geding is en wil ook dat daar actie op ondernomen wordt. De Dorpsraad heeft echter geen standpunt ingenomen over de mogelijke oplossing (rondweg of herinrichting), omdat de verschillende scenario's zowel voor- als tegenstanders kennen. Daarom heeft de Dorpsraad gekozen voor het bewaken en ondersteunen van het proces. Door hun bijdragen is de communicatie en samenwerking met de diverse betrokkenen verbeterd. De Dorpsraad is aanwezig geweest bij de diverse bijeenkomsten van de werkgroep 'Herinrichting N264'. Deze zijn open en constructief geweest, uiteraard met de nodige discussies. Op verzoek van de Dorpsraad blijft deze werkgroep voorlopig in stand voor onder meer de evaluatie en het blijven volgen van telcijfers.

In het kader van de al genoemde vrachtwagenheffing heeft de Dorpsraad brieven verstuurd aan zowel de gedeputeerde, Provinciale Staten en aan de fracties van de Tweede Kamer om hun grote bezorgdheid uit te spreken. Deze brieven zijn te raadplegen via [www.dorpsraadsthubert.nl](http://www.dorpsraadsthubert.nl).

### **Toelichting door de Provincie**

De projectleider van de provincie Noord-Brabant, Terry van Helvert, nam het stokje van de Dorpsraad over. Hij onderstreepte als eerste de meerwaarde van de voorgenomen herinrichting: niet minder verkeer, maar wel minder hinder en gevaar door verlaging van de rijsnelheden in een veel

aantrekkelijkere vormgeving. De doorstroming voor het verkeer op de N264 is daaraan ondergeschikt gemaakt.

Er wordt permanent op diverse locaties op de N264 in en nabij Sint Hubert gemeten. Per kwartaal zal worden gerapporteerd over de ontwikkeling van de verkeerscijfers het uitvoeren van regelmatige analyses. Terry van Helvert ging ook in op de vrachtwagenheffing. Doel van het Rijk is om de kosten in de sector (internationaal) beter te verdelen en de transportsector te versterken. Uit het rijksmodel blijkt dat de te verwachten toename door uitwijkgedrag van vrachtverkeer van het rijkswegennet naar de N264 geringer zal zijn dan de norm van het Rijk. De N264 wordt wel gemonitord; als de toename hoger blijkt dan de norm, zal alsnog gepleit worden voor het toevoegen van de gehele N264 aan het netwerk met vrachtwagenheffing. Dit speelt overigens pas na 2023. Daarnaast zet de provincie zich in om met werkgevers te streven naar het terugdringen van het aantal vrachtwagens. De mogelijkheden en kansen worden via een werkgeversbenadering nader onderzocht.

### **De eerste vragenronde**

Na deze inleidingen gaf Ilona Lagas de aanwezigen de ruimte om vragen over het voorgaande te stellen. De belangrijkste vragen en antwoorden:

*Waarom is de werkgroep niet betrokken geweest bij voorbereiding van de avond, zoals afgesproken?*

In de laatste bijeenkomst van de werkgroep is het toen voorliggende ontwerp gezamenlijk vastgesteld. Daarna is het plan conform gemaakte afspraken tijdens de avond op specifieke punten aangepast. De afspraak was om na de informatiebijeenkomst de reacties in het projectteam te bespreken. Naar verwachting zullen die leiden tot voorstellen voor aanpassingen van het ontwerp en daarover zal dan opnieuw overleg met de werkgroep plaatsvinden.

*Wanneer en waar worden de telcijfers bekend gemaakt?*

Recente cijfers zijn al bekend. Deze zijn ook gedeeld met de gemeente, de werkgroep 'herinrichting N264' en met de Dorpsraad. De cijfers worden per kwartaal gepubliceerd, in principe op de website van de provincie ([www.brabant.nl/N264](http://www.brabant.nl/N264)). Dit wordt nog met de Dorpsraad afgestemd.

*Hoe worden vrachtwagens geteld?*

Door de tellussen van de provincie. Deze kunnen een onderscheid maken tussen verschillende categorieën verkeer.

*Wanneer wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd?*

De invoering is gepland in 2023. Het jaar ervoor zal gestart worden met de monitoring.

### **Toelichting presentatie over ontwerpstudio's**

Na een korte pauze kreeg de projectleider van het externe adviesbureau, Bart van Genugten, het woord om een toelichting te geven op de bijeenkomsten van de werkgroep en de bereikte resultaten. In vier stappen is tot een gedragen eindresultaat gekomen, met als belangrijkste kenmerken:

- Een dorpse uitstraling, onder meer door extra groen.
- Scheiding tussen hoofdrijbaan en fietspad door hagen.
- Onderscheid in materiaal tussen fiets en voetganger.
- Bij entree van de kom duidelijke fysieke remmingen voor het verkeer.
- Scherpere knikken bij asverspringingen.
- Nog twee varianten voor kruising Lange Schoolstraat; wordt als 'plein' vormgegeven.

## Tweede vragenronde

Een van de aanwezigen, mevrouw Schuurmans, aanwonende van de Pastoor Jacobsstraat, had een schriftelijke reactie opgesteld en wilde die graag delen met alle aanwezigen. De gespreksleider Ilona Lagas bood haar die gelegenheid, die samengevat tot de volgende boodschap leidde: 'Het is een slecht plan dat niets oplost. Provincie en gemeente nemen hun verantwoordelijkheid niet en er is bovendien geen serieuze inspraak in de plannen. De beste oplossing voor de aanwonenden is een wegomlegging.'



Haar betoog kreeg van een gedeelte van de aanwezigen een instemmend applaus. Overige opmerkingen en vragen konden aan de orde komen in persoonlijke gesprekken. Dat gebeurde niet alleen met de ontwerptekeningen op de tafels, maar ook via een virtual reality-bril. Hierdoor kon men al zien hoe de toekomstige situatie eruit zal zien. Velen namen een 'kijkje' door die bril en dat gaf vele positieve reacties. Daarnaast konden de aanwezigen op formulieren hun reacties voor het vervolg meegeven. Die mogelijkheid bestaat ook via het e-mailadres [N264@brabant.nl](mailto:N264@brabant.nl). Tot 24 oktober kunnen daar reacties op de plannen worden ingestuurd. De resultaten worden wederom bekend gemaakt via de gebruikelijke communicatiekanalen.



## Afronding

De komende periode worden de reacties van deze avond verwerkt. De uitwerking van de herstructurering in de kom van Sint Hubert vindt plaats in 2020. Ook wordt binnenkort een berekening van de milieubelasting door stikstofdepositie uitgevoerd. Daarna treft (bij groen licht vanuit het

provinciebestuur) het projectteam de voorbereidingen. Hiervoor wordt nog een projectplan opgesteld. Uitgangspunt is om de reconstructie in de tweede helft van 2021 te starten.

Naast de herstructurering van de kom van Sint Hubert zal ook buiten de kom een onderzoek plaatsvinden naar de aanpak van de N264. Binnen de gemeente Mill zal het hier gaan om het traject Erica – Kom Sint Hubert en Kom Sint Hubert – Haps. Hiervoor is reeds een projectteam samengesteld en is de voorbereiding van de aanpak inclusief de samenspraak met aanwonenden en belanghebbenden vergevorderd.