

## Memo

### Onderwerp

Verkeerscijfers Kom Sint Hubert

### Datum

14 februari 2020

### Documentnummer

N264.34.N001

### Aan

Dorpsraad Sint Hubert

### Kopie aan

Projectteam N264.34 Kom Sint Hubert

Projectteam Planstudie N264

Gemeente Mill en Sint Hubert

### van

L. (Liesje) Heij - van Oyen

### Telefoon

(06) 52 79 42 61

### Email

lheij@brabant.nl

## 1. Aanleiding

In 2018 is een verkennende studie uitgevoerd op de N264 tussen Uden en Haps. Onderdeel van deze studie was ook het gedeelte van de N264 in de kom van Sint Hubert, waarbij een herinrichting van het bestaande wegprofiel is geadviseerd.

Hierbij zijn cijfers gebruikt uit drie bronnen, te weten:

- permanente telpunten van de provincie Noord-Brabant (gemiddelde over 2016)
- Mechanische tellingen op twee tijdelijke locaties bij Sint Hubert (maart 2018)
- Het GGA model van de regio Noordoost Brabant (prognosejaar 2030).

Ter aanvulling van de bestaande telpunten zijn in de loop van 2018 twee permanente telpunten in de kom van Sint Hubert toegevoegd. In het najaar van 2019 zijn de tellingen van de permanente telpunten rondom Sint Hubert (tussen januari en augustus 2019) beschikbaar gesteld middels een memo, waarbij de telgegevens vergeleken zijn met de gebruikte cijfers in de planstudie.

Inmiddels zijn de telgegevens van de vaste telpunten beschikbaar tot en met december 2019.

### Verkeersmodel

In januari 2020 is het nieuwe Verkeersmodel (BBMA2018) vrijgegeven, waarin de meest recente ruimtelijke ontwikkelingen zijn opgenomen.

Een groot verschil tussen het verkeersmodel dat gebruikt is voor de planstudie (GGA NOB 2015) en het BBMA2018, is het gebruikte groeiscenario. Het ministerie I&M, en daarmee ook de provincie Noord-Brabant maakt gebruik van groeiscenario's voor de toekomstige situatie. Het GGA NOB2015 ging uit van het groeiscenario Global Economy (GE) voor het planjaar 2030 en het BBMA2018 gaat uit van het groeiscenario Hoog. Beide groeiscenario's hanteren een sterke internationale ontwikkeling maar het GE-scenario is daarin nog extremer dan het Hoog scenario. Een paar verschillen zijn bijvoorbeeld het aantal inwoners van Nederland, aantal inwoners Provincie Noord – Brabant, Aantal arbeidsplaatsen Nederland en aantal arbeidsplaatsen Provincie Noord – Brabant.

In deze notitie worden de meest recente telgegevens vergeleken met de verkeersintensiteiten in dezelfde periode een jaar eerder, alsook met de verkeersintensiteiten volgens het meest recente verkeersmodel. Daarnaast wordt inzicht gegeven in de in deze periode gemeten gereden snelheden binnen de kom van Sint Hubert.

## 2. Intensiteiten

### 2.1 Ligging permanente telpunten

Rondom Sint Hubert liggen vijf permanente telpunten van de provincie Noord-Brabant. Figuur 1 geeft de ligging van de telpunten op een kaart weer. Uit figuur 1 blijkt dat er twee permanente telpunten binnen de bebouwde kom (maximumsnelheid 50 km/uur) van Sint Hubert liggen, te weten: 264YHU1 en 264YHU2. De overige drie telpunten liggen buiten de bebouwde kom (maximumsnelheid 80 km/uur).

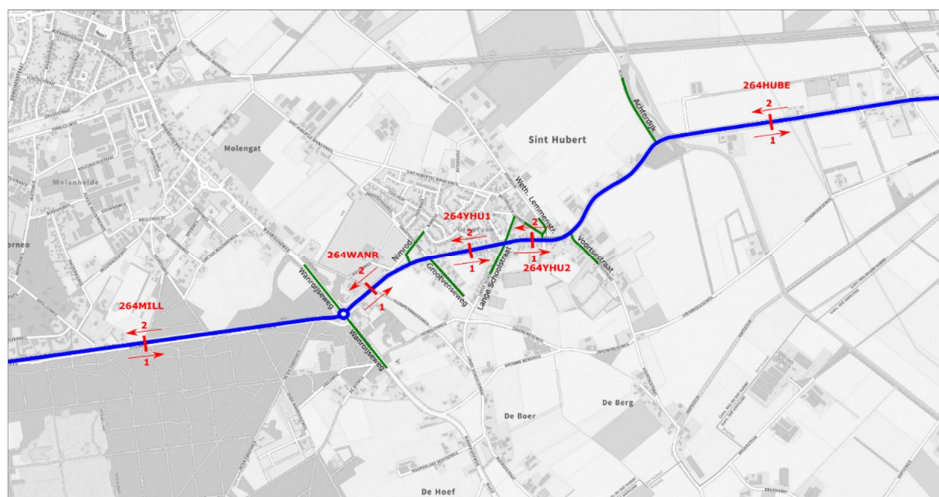
Datum

5 februari 2020

Documentnummer

De permanente telpunten binnen de bebouwde kom van Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) zijn pas na de afronding van de verkennende studie N264 geplaatst en hierdoor niet in de studie gebruikt. Voor de verkennende studie zijn de meetgegevens van een tijdelijk telpunt (1 maand) gebruikt.

Van de nieuwe permanente telpunten zijn de gegevens vanaf augustus 2018 beschikbaar. Om conclusies te kunnen verbinden aan de ontwikkeling van de verkeerscijfers zijn gegevens over een langere periode nodig. In deze notitie wordt op basis van de tot nu toe bekende verkeerscijfers een beeld geschetst.



Figuur 1 – Ligging permanente telpunten provincie Noord-Brabant rondom Sint Hubert

### 2.2 Etmaalintensiteiten

Tabellen 1 en 2 geven de etmaalintensiteiten op de N264 op de vijf locaties weer (van west naar oost). Tabel 1 geeft de etmaalintensiteit voor het totale wegvak (twee richtingen), tabel 2 geeft de wijzigingen weer van de verkeersintensiteiten van de tellingen die uitgevoerd zijn tussen augustus en december 2019 in vergelijking met de tellingen van dezelfde periode een jaar eerder.

In de tabellen zijn ter illustratie ook nog de cijfers uit de permanente telpunten van de provincie Noord-Brabant over 2016 en de uitgevoerde mechanische telling in maart 2018 weergegeven. De berekende verschillen betreffen de verschillen tussen prognosejaar 2030 (BBMA2018) ten opzichte van het jaargemiddelde van de huidige verkeersintensiteit tussen januari en december 2019.

Tabel 1 gaat in op de vergelijking tussen de laatste meting van de telpunten en de prognose voor het jaar 2030 volgens het 'nieuwe' verkeersmodel (BBMA2018). Vanwege de overgang naar het nieuwe verkeersmodel is eenmalig ook nog de

prognose 2030 uit het 'oude' verkeersmodel weergegeven (GGA Noord-Oost Brabant 2015).

Totaal wegvak	264MILL	264WANR	264YHU1	264YHU2	264HUBE
Telpunt PNB jan-dec 2019 [mvt/etmaal]	11.571	11.382	10.722	10.700	10.715
(Verkeersmodel GGA NOB (2015) Prognose 2030 [mvt/etmaal])	10.600	11.600	10.800	-	12.000
Verkeersmodel BBMA2018 Prognose 2030 [mvt/etmaal]	10.500	11.100	10.800	10.500	9.900
<b>Absoluut verschil meest recente Verkeersmodel - Telpunt</b>	<b>-1071</b>	<b>-282</b>	<b>78</b>	<b>-200</b>	<b>-815</b>
<b>Procentueel verschil VM - TP</b>	<b>-9,25%</b>	<b>-2,47%</b>	<b>0,73%</b>	<b>-1,87%</b>	<b>-7,61%</b>

Tabel 1 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak (VM = verkeersmodel, TP = telpunt)

Datum

5 februari 2020

Documentnummer

Uit tabel 1 blijkt dat de etmaalintensiteit aan de oostkant van Sint Hubert op dit moment bijna 8% hoger ligt dan geprognostiseerd voor 2030. Ten westen van de Wanroijseweg liggen de huidige intensiteiten ook hoger dan prognosejaar 2030 (circa 9%). Op de locaties binnen de bebouwde kom Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) lagen de etmaalintensiteiten in 2019 ongeveer op hetzelfde niveau van het prognosejaar 2030 (resp. bijna 1% lager en bijna 2% hoger).

Dat de prognoses op niveau of zelfs lager liggen dan de werkelijkheid buiten in 2019 zal vragen oproepen bij de omgeving. Dit verschil wordt mede veroorzaakt door de telcijfers van het basisjaar die gebruikt zijn (die zijn een stuk lager dan de huidige telcijfers). Er is een sterke groei geweest de afgelopen jaren, maar het is de vraag of de groei de komende jaren zal aanhouden. Ten tweede is het model gekalibreerd en daarbij worden toetscriteria gebruikt. De toedeling mag een zekere bandbreedte hebben rondom de telcijfers. In het geval van de N264 zijn de modelresultaten lager dan de telwaarden maar nog wel binnen de acceptabele grenswaarden.

Tabel 2 gaat in op de vergelijking tussen de laatste meting van de telpunten en de meting van de voorgaande periode. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen. Voor de vergelijkbaarheid is het verschil bepaald van de periode augustus – december 2018 (eerste beschikbare langere meetperiode binnen de kom Sint Hubert) met dezelfde periode in 2019. In de bijlage is tevens de gemiddelde maandelijkse verkeersintensiteit over het gehele jaar 2019 opgenomen.

Totaal wegvak tellingen	264MILL	264WANR	264YHU1	264YHU2	264HUBE
Telpunt PNB 2016 [mvt/etmaal]	9.788	9.512	-	-	8.926
Mechanische telling maart 2018 [mvt/etmaal]	-	10.533	-	-	9.988
Telpunt PNB aug-dec 2018 [mvt/etmaal]	10.234	11.691	10.942	10.805	10.818
Telpunt PNB aug-dec 2019 [mvt/etmaal]	12.844	11.317	10.778	10.710	10.611
<b>Absoluut verschil aug-dec 2019 met aug-dec 2018</b>	<b>2610</b>	<b>-374</b>	<b>-164</b>	<b>-95</b>	<b>-207</b>
<b>Procentueel verschil aug-dec 2019 met aug-dec 2018</b>	<b>25,51%</b>	<b>-3,20%</b>	<b>-1,50%</b>	<b>-0,88%</b>	<b>-1,92%</b>

Tabel 2 – Etmaalintensiteiten werkdaggemiddelde per wegvak

Uit tabel 2 blijkt dat het aantal motorvoertuigen in de kom Sint Hubert (264YHU1 en 264YHU2) in de periode augustus – december 2019 iets kleiner was dan in dezelfde periode een jaar eerder.

### 2.3 Aandeel vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag rondom Sint Hubert is weergegeven in tabel 3. Hierbij is het percentage vrachtverkeer uit de recente tellingen vergeleken met de cijfers voor het prognosejaar 2030 in het verkeersmodel BBMA2018.

Totaal wegvak  Gem. werkdag	Recente tellingen rondom Sint Hubert  (jan.- dec 2019)					(Verkeers model GGA N.O.- Brabant 2015  Prognose- jaar 2030)	Verkeers model BBMA 2018  Prognose- jaar 2030	Verschil  2030-2019
	264MILL	264WANR	264YHU1	264YHU2	264HUBE	(t.h.v. 264YHU1)	t.h.v. 264YHU1	o.b.v. 264YHU1
Middelzwaar	9,3%	10,8%	10,0%	9,8%	12,2%	-10,1%	17,7%	7,7%
Zwaar	9,2%	9,9%	10,1%	10,2%	10,2%	9,5%	4,9%	-5,3%
<b>Totaal</b>	<b>18,5%</b>	<b>20,6%</b>	<b>20,1%</b>	<b>20,1%</b>	<b>22,5%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>22,6%</b>	<b>2,5%</b>

Tabel 3 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Datum  
5 februari 2020  
Documentnummer

Uit tabel 3 blijkt dat, wanneer het totale wegvak wordt beschouwd, de percentages vrachtverkeer zoals ze in het verkeersmodel voor prognosejaar 2030 zijn opgenomen in de kom van Sint Hubert 2,5% hoger zijn dan uit de recente tellingen volgt. De verhouding tussen zwaar en middelzwaar verkeer is in prognosejaar 2030 wel anders dan in de afgelopen telperiode (in 2030 meer middelzwaar verkeer en minder zwaar verkeer).

Tabel 4 gaat in op de vergelijking in aandeel vrachtverkeer in de loop van de tijd. Het beschrijft als het ware de historie van de tellingen.

Totaal wegvak Gem. werkdag	Recente tellingen rondom Sint Hubert (aug- dec 2018)				
	264MILL	264WANR	264YHU1	264YHU2	264HUBE
Middelzwaar	9,9%	10,7%	10,0%	9,4%	10,0%
Zwaar	9,4%	9,0%	9,5%	9,4%	9,8%
<b>Totaal</b>	<b>19,2%</b>	<b>19,7%</b>	<b>19,5%</b>	<b>18,7%</b>	<b>19,9%</b>
Gem. werkdag	(aug- dec 2019)				
Middelzwaar	8,6%	10,7%	9,8%	9,7%	12,3%
Zwaar	8,6%	9,8%	10,0%	10,2%	10,2%
<b>Totaal</b>	<b>17,2%</b>	<b>20,6%</b>	<b>19,9%</b>	<b>19,9%</b>	<b>22,4%</b>
Absoluut verschil aug-dec 2019 met aug-dec 2018					
	-2,0%	0,9%	0,4%	1,2%	2,6%
Procentuele toe-/afname percentage aug-dec 2019 met aug-dec 2018					
	-10,5%	4,4%	1,9%	6,3%	12,9%

Tabel 4 – Percentage vrachtverkeer gemiddelde werkdag per wegvak

Uit tabel 4 blijkt dat op de telpunten in de kom Sint Hubert in de periode augustus – december 2019 een toename is te zien van het aandeel vrachtverkeer op de totale hoeveelheid verkeer ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder. In de bijlage 1 bij deze notitie zijn de verkeersintensiteiten op de telpunten per maand weergegeven, waarbij ook het aandeel vrachtverkeer per telpunt en per maand is opgenomen.

### 3. Gemeten snelheden

Op de vaste telpunten wordt naast de hoeveelheid verkeer, ook de snelheid van het passerend verkeer geregistreerd. Omdat in de kom van Sint Hubert leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijke aandachtspunten zijn, is in deze memo ook de gemeten V85 opgenomen. De V85 geeft de snelheid aan die 85% van de geregistreerde voertuigen maximaal rijdt. De overige 15% van de voertuigen rijdt sneller dan de aangegeven waarde. Indien de V85 dicht bij de geldende maximumsnelheid ligt, komt de natuurlijk gereden snelheid overeen met de maximumsnelheid waarvoor de weg aangewezen en ingericht is.

Uit de meetgegevens van januari 2019 tot en met januari 2020 blijkt dat de gemeten V85 tussen de 48,6km/h (264YHU1 in oostelijke richting) en 50,4 km/h (264YHU2 in oostelijke richting) ligt. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de gemeten snelheden per maand, in de periode januari 2019 tot en met januari 2020. In het overzicht is zowel de gemiddelde snelheid, als de V85 opgenomen.

**Datum**

5 februari 2020

**Documentnummer**

In de Verkennende studie N264 is een V85 geregistreerd van 56 km/h in oostelijke richting en 60 km/h in westelijke richting. Die waarden liggen beduidend hoger dan de V85 die is waargenomen in de periode januari 2019 – januari 2020. Een mogelijke verklaring hiervoor is de beperkte meetperiode in de quickscan. Tijdens die voorverkenning waren de vaste meetpunten in de kom van Sint Hubert nog niet aanwezig. De V85-waarden zijn toen gebaseerd op metingen gedurende twee weken in de maand maart 2018.

Nu er wel vaste meetpunten aanwezig zijn in de kom Sint Hubert, neemt de betrouwbaarheid van de gemeten snelheden toe, doordat de hoeveelheid metingen groter wordt.

Ter illustratie is van twee willekeurige maanden (in dit geval oktober 2019 en januari 2020) een uitsplitsing van de V85 per uur weergegeven in bijlage 3a en 3b. In deze overzichten is te lezen dat de snelheden over de dag heen niet heel veel variëren; de laagste V85 bedraagt 46,6 km/h en de hoogste V85 bedraagt 57 km/h.

## **Bijlagen**

Bijlage 1	Verkeersintensiteiten telpunten rondom kom Sint Hubert, Januari – december 2019
Bijlage 2	Gemeten snelheden per maand N264 Kom Sint Hubert Januari 2019 – januari 2020
Bijlage 3	Gemeten snelheden (per uur) N264 Kom Sint Hubert 3a: Oktober 2019 3b: januari 2020