

# INFORMATIEFOLDER

## HERINRICHTING VAN DE PASTOOR JACOBSSTRAAT IN SINT HUBERT

Provincie Noord-Brabant



# Inhoud

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| <b>Voorwoord</b>                        | <b>2</b> |
| <b>1. Inleiding</b>                     | <b>3</b> |
| <b>2. Ontwerp</b>                       | <b>3</b> |
| 2.1 Uitgangspunten ontwerp              | 3        |
| 2.2 Ontwerpruimte                       | 3        |
| 2.3 (Dwars)profiel Pastoor Jacobsstraat | 4        |
| 2.4 Verharding                          | 5        |
| 2.5 Komingangen                         | 5        |
| 2.6 Kruispunten                         | 6        |
| 2.7 Groen                               | 8        |
| <b>3. Overige zaken</b>                 | <b>9</b> |
| <b>4. Foto inpassingen</b>              | <b>9</b> |

## Voorwoord

Voor u ligt de informatiefolder voor de herinrichting van de Pastoor Jacobsstraat in de kom van Sint Hubert. In deze folder vertellen we u wat we de afgelopen periode hebben gedaan, hoe de komende periode eruit ziet en presenteren we het ontwerp. Om u een beter beeld te geven van hoe de Pastoor Jacobsstraat er na de herinrichting uit komt te zien hebben we een aantal “foto inpassingen” gemaakt. Deze geven een indruk wat u kunt verwachten wat betreft de uitstraling van de weg, hoe de komingangen vorm krijgen en hoe de verschillende kruisingen eruit gaan zien. De foto inpassingen zijn te vinden in hoofdstuk 5. Mocht u naar aanleiding van deze folder nog vragen en/of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Mark Ceelen (omgevingsmanager provincie Noord-Brabant) of Marco van Rijn (omgevingsmanager Witteveen+Bos).

### **Mark Ceelen**

*e-mail: [MCEelen@brabant.nl](mailto:MCEelen@brabant.nl)*

*telefoon: +31 6 18303168*

### **Marco van Rijn**

*e-mail: [marco.van.rijn@witteveenbos.com](mailto:marco.van.rijn@witteveenbos.com)*

*telefoon: +31 6 86826418*

# 1. Inleiding

Tussen oktober 2018 en november 2019 is een planstudie uitgevoerd naar de gewenste herinrichting van de Pastoor Jacobsstraat. De werkgroep Reconstructie N264 kom Sint Hubert heeft hierbij het ontwerpproces ondersteund. De werkgroep bestaat uit aanwonenden van de Pastoor Jacobsstraat en overige belanghebbenden. Hieruit is een principeplan (gedragen voorkeursalternatief) gekomen. Vervolgens heeft de Stuurgroep N264, bestaande uit gedeputeerde Van der Maat en wethouder Van den Boogaart, dit principeplan vastgesteld. In dit plan zijn de aandachtspunten leefbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van langzaam verkeer geborgd.

In januari 2020 is de provincie Noord-Brabant samen met advies en ingenieursbureau Witteveen+Bos begonnen met het uitwerken van het principeplan tot een referentieontwerp en contract. Op basis hiervan wordt een aannemer geselecteerd. Omdat de Pastoor Jacobsstraat veel aanwonenden raakt is de omgeving nauw betrokken bij het uitwerken van het principeplan. In een vroeg stadium zijn de individuele wensen uit de omgeving verzameld. Bij een aantal aanwonenden zijn tijdens 'keukentafelgesprekken' persoonlijke wensen opgehaald. De overige aanwonenden zijn uitgenodigd hun wensen via e-mail, videobellen of telefoon te delen. Andere inwoners uit Sint Hubert zijn uitgenodigd hun wensen kenbaar te maken via een online participatieplatform. Door de maatregelen vanwege het coronavirus vond een groot deel van het participatieproces digitaal plaats.

In totaal zijn 135 wensen uit de omgeving opgehaald en is er een goed beeld ontstaan over de voorkeuren van de aanwonenden en overige inwoners van Sint Hubert. Alle opgehaalde wensen zijn op diverse thema's getoetst en tegen elkaar afgewogen. Uiteindelijk zijn er 76 wensen gehonoreerd en verwerkt in het ontwerp. Deze variëren van het breder maken van een inrit tot het wel of niet aanleggen van een apart voetpad. Na het ophalen van de wensen zijn er tijdens de uitwerking van het referentieontwerp twee ontwerpatelierijen gehouden met de werkgroep en dorpsraad. Zij hebben het ontwerpteam voorzien van feedback. De door de dorpsraad opgerichte 'werkgroep herinrichting entrees' heeft samen met belanghebbenden en de gemeente de groeninrichting nabij de Nimrod ontworpen.

# 2. Ontwerp

## 2.1 Uitgangspunten ontwerp

Bij het opstellen van het ontwerp zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

### Ontwerpsnelheid

Voor het ontwerp is uitgegaan van een ontwerpsnelheid van 50 km/u voor personenauto's, 30 km/u voor vrachtwagens en 25 km/u voor landbouwvoertuigen. De ontwerpsnelheid van vrachtwagens is lager dan de snelheidslimiet. Reden hiervoor is de gewenste inrichting van de kom waarbij een snelheidsvermindering wordt gerealiseerd. Bij de komingangen en binnen de kom van Sint Hubert zijn in het ontwerp een aantal visuele en fysieke snelheidsremmers verwerkt. Hierdoor zal het (vracht)verkeer op de N264 zoveel mogelijk een constante snelheid aanhouden.

## 2.2 Ontwerpruimte

Bij dit ontwerp is, op een aantal strookjes grond na, uitgegaan van de kadastrale eigendomsgrenzen van provinciaal en gemeentelijk grondgebied. Langs de Pastoor Jacobsstraat liggen echter veel percelen waar de kadastrale grens niet overeenkomt met

de gebruiksgrenzen. Hier is een gedeelte van provinciaal grondgebied in gebruik als voortuin. In het ontwerp worden de meeste van deze stukken gebruikt voor een optimale herinrichting.

### Aantallen voetgangers/fietsers

In de huidige situatie maken voetgangers en fietsers beide gebruik van het fietspad. Vanuit de omgeving komt sterk naar voren dat er op de Pastoor Jacobsstraat geen tot weinig voetgangers aanwezig zijn. Fietsverkeer is, ondanks dat het deel uitmaakt van het regionaal fietsnetwerk, wel aanwezig maar niet in grote getalen. Door deze beperkte aantallen treden er in praktijk weinig conflictsituaties op.

### Dorps karakter

Vanuit de omgeving is de wens meegegeven om met de inrichting van de weg een dorpser karakter te creëren.

### Overlast

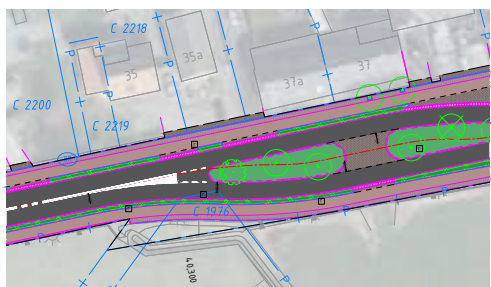
De omgeving geeft aan veel overlast te ervaren van trillingen, geluid en fijnstof. Een van de oorzaken hiervan is het afremmen en optrekken van het (vracht)verkeer en de hoge snelheden die het autoverkeer op sommige plekken haalt. Daarnaast zorgen putdeksels die in de rijsporen zijn geplaatst voor veel geluids- en trillingsoverlast.

### 2.3 (Dwars)profiel Pastoor Jacobsstraat

Voor de rijbaan is een breedte aangehouden van 3,1 meter per rijrichting met daarnaast een fietspad met een breedte van 2 meter. Tussen de rijbaan en het fietspad is een groene haag geplaatst om een duidelijke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer te krijgen, zie figuur 1.

Er is gekozen het fietspad zo dicht mogelijk tegen de haag langs de weg aan te leggen en voetgangers gebruik te laten maken van het fietspad. Dit vanwege het kleine aantal voetgangers, de wens voor een consequent beeld en de wens om voetgangers en fietsers niet nog dicht bij de woningen te laten komen. Naast het fietspad ligt een rabatstrook die varieert van 0 tot 1,4 meter breedte. Een rabatstrook is een kantstrook langs het verharde wegdek van een ander materiaal en/of afstekende kleur. Op de rabatstrook komen de lantaarnpalen te staan en kunnen aanwonenden eventueel hun huisvuilcontainers plaatsen. Voetgangers maken in principe geen gebruik van de rabatstrook, maar kunnen hier eventueel op uitwijken als de verkeerssituatie hierom vraagt.

Door het wisselende karakter van de Pastoor Jacobsstraat varieert de totaal beschikbare breedte van 13,5 meter ten oosten van de Grootvenseweg tot meer dan 20 meter op de bredere stukken. Van deze ruimte wordt gebruik gemaakt door het behouden van de groene middenbermen (tussen de beide weghelften) en het toepassen van tussenbermen (tussen de weg en het fietspad). Ter verduidelijking van het dorpse karakter zijn in de tussenbermen hagen geplaatst. Hierbij moeten de hagen voor de verkeersveiligheid laag genoeg zijn om geen afbreuk te doen aan het zicht van het verkeer. Tegelijkertijd moeten de hagen de rijbaan visueel versmallen om snelheidsremmend te zijn. Om het dorpse karakter te benadrukken zijn de hagen ook bij de komgrenzen en de middenbermen van de pleinen toegepast. Tussen de rijbaan en het fietspad is een niveauverschil aanwezig. Ter plaatse van inritten wordt een lange inritband toegepast met een flauwere helling dan in de huidige situatie.



Figuur 1, principeprofiel weg



Om het afremmen en optrekken van verkeer (wat veel overlast veroorzaakt) zoveel mogelijk te voorkomen worden in de Pastoor Jacobsstraat geen drempels aangelegd. Ook worden de putdeksels van de riolering buiten de rijsporen van de Pastoor Jacobsstraat geplaatst.

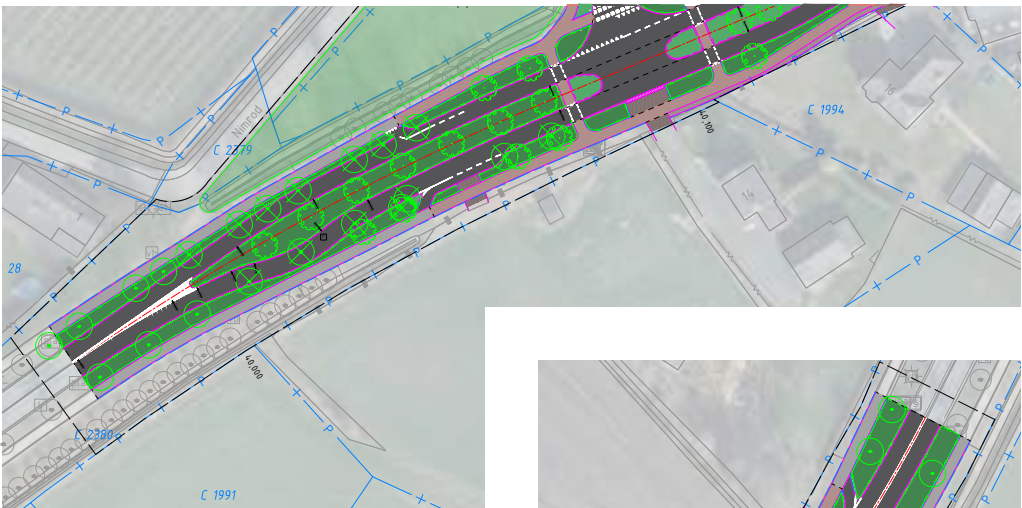
## 2.4 Verharding

De rijbaan van de Pastoor Jacobsstraat wordt uitgevoerd in geluidsreducerend asfalt, ter plaatse van de pleinen krijgt deze een andere uitstraling (kleur) om het dorps karakter te benadrukken. Het fietspad wordt uitgevoerd in gebakken klinkers met een dorps karakter, zie de foto inpassingen in hoofdstuk 5. Om bij de pleinen toch onderscheid te maken tussen de rijbanen en de fietspaden wordt de scheiding via een stippellijn in de verharding gemarkeerd. De rabatstrook wordt ook uitgevoerd in gebakken klinkers maar met een afwijkende kleur en legverband ten opzichte van het fietspad.

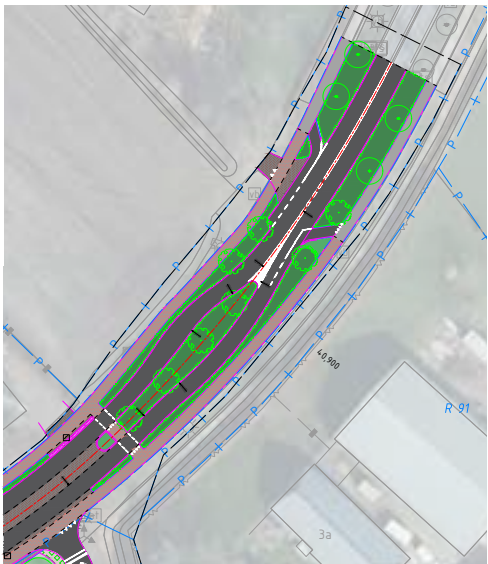
## 2.5 Komingangen

De komingangen zijn zo ingericht dat het verkeer doormiddel van een chicane en een visuele versmalling met hagen en bomen sterk wordt afgeremd. Door het toepassen van andere wegverlichting en het plaatsen van hagen naast de weg en in de middenberm, krijgt het geheel een dorps uitstraling en wordt de overgang naar buiten de bebouwde kom duidelijk zichtbaar.

Aan de westelijke komingang worden bromfietzers na de chicane op de weg geleid omdat daar de snelheid van het wegverkeer lager ligt. Bromfietzers zijn door de chicane minder zichtbaar en voegen daarom in via een invoegstrook. Bij de komingang oost is er geen ruimte om bromfietzers na de chicane in te laten voegen. Om de veiligheid van de bromfietzers te waarborgen worden zij via een invoegstrook voor de komingang de weg op geleid.



Figuur 2, komingang oost



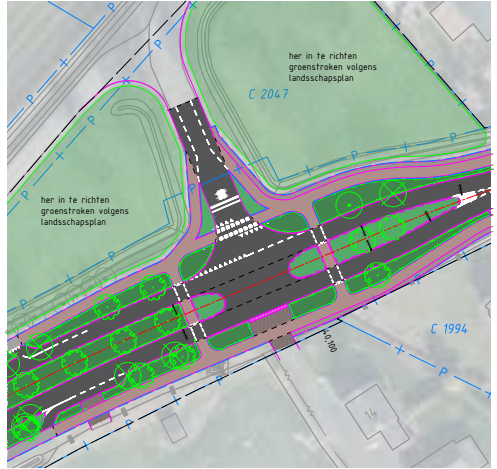
Figuur 3, komingang west

## 2.6 Kruispunten

In de Pastoor Jacobsstraat bevinden zich vijf kruisingen. Twee hiervan worden als plein worden uitgevoerd om het dorpse karakter te benadrukken.

### Pastoor Jacobsstraat - Nimrod

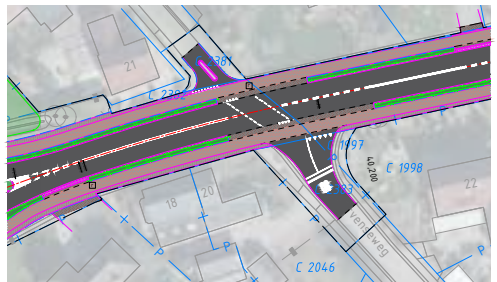
De middenberm van de Pastoor Jacobsstraat wordt verbreed zodat het auto- en fietsverkeer in twee fasen kan oversteken. Ook komt het fietspad verder van de weg af te liggen zodat het autoverkeer van en naar de Nimrod zich tussen het fietspad en de weg op kan stellen. Deze maatregelen dragen bij aan de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid van de Pastoor Jacobsstraat. De middengeleider op de Nimrod komt te vervallen en er komt een inrijverbod voor vrachtverkeer. Hiermee sluit de inrichting en de uitstraling van de weg beter aan bij het aantal en type verkeersbewegingen.



Figuur 4, kruising Pastoor Jacobsstraat - Nimrod

### Pastoor Jacobsstraat - Grootvenseweg

Op de kruising van de Pastoor Jacobsstraat - Grootvenseweg verandert er weinig. Er komen kanalisatiestrepen om het wegverkeer te attenderen op overstekende fietsers. De verharding van de Grootvenseweg komt in de nieuwe situatie overeen met de huidige situatie.

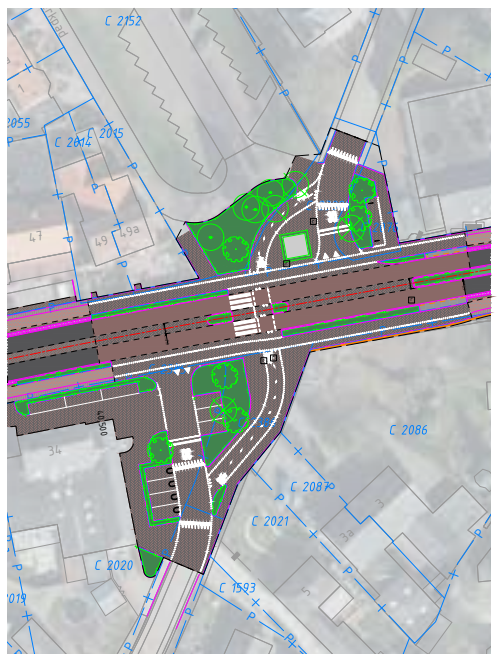


Figuur 5, Kruising Pastoor Jacobsstraat - Grootvenseweg

### Pastoor Jacobsstraat - Lange Schoolstraat

De kruising Pastoor Jacobsstraat - Lange Schoolstraat wordt heringericht als een plein. Er worden gebakken rode klinkers gebruikt voor een dorpse uitstraling. In verband met geluidsoverlast blijft de rijbaan zelf van geluid reducerend asfalt. De kleur van het asfalt komt overeen met de kleur van de klinkers.

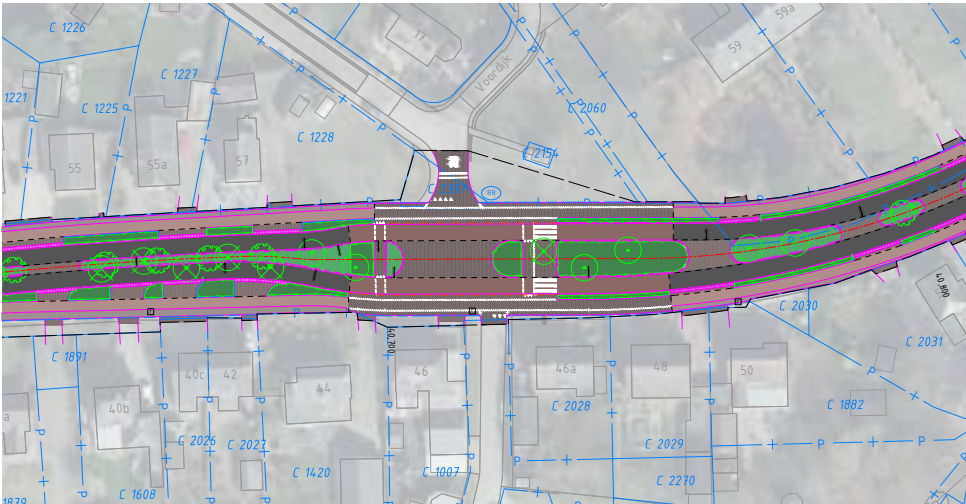
In de planstudiefase zijn er twee varianten voor dit kruispunt ontwikkeld. Een variant die binnen de eigendomsgrenzen van de provincie valt en een variant (de voorkeursvariant) waarbij een deel van het parkeerterrein van Juwelier Verlinden bij de herinrichting betrokken wordt. In de voorkeursvariant steken fietsers en voetgangers op één locatie en gefaseerd over. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede doordat het aantal conflictsituaties



wordt verminderd. Op dit kruispunt hebben voetgangers voorrang, omdat hiermee de pleininrichting het beste benadrukt wordt. Tevens geeft dit een herkenbaar beeld voor automobilisten en vrachtverkeer; bij de pleinen hebben voetgangers voorrang.

Op dit moment voert de provincie Noord-Brabant gesprekken om een deel van dit parkeerterrein te verwerven. Daarnaast loopt er een bestemmingsplanprocedure om de bestemming van dit stukje grond te wijzigen in een verkeersbestemming.

**Pastoor Jacobsstraat - Wethouder Lemmenstraat**



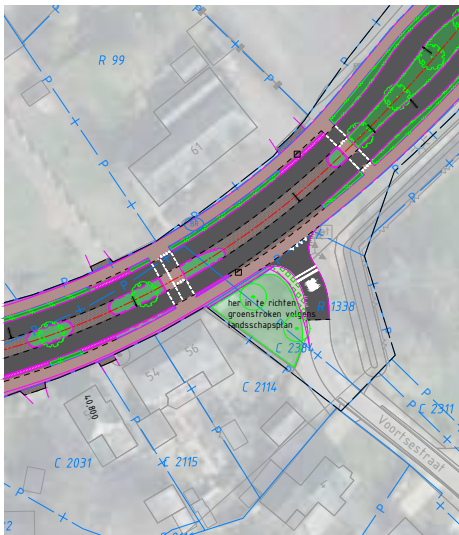
*Figuur 7, kruising Pastoor Jacobsstraat - Wethouder Lemmenstraat*

Ook de kruising van de Pastoor Jacobsstraat - Wethouder Lemmenstraat wordt ingericht als een plein. Er komt één oversteekpunt voor voetgangers. Fietsers kunnen aan beide kanten van het plein oversteken. Net zoals op het kruispunt Pastoor Jacobsstraat - Lange Schoolstraat hebben voetgangers voorrang.

De middenberm wordt verbreed zodat het gemotoriseerde verkeer en het fiets- en voetgangersverkeer in twee fasen over kan steken. Door de brede middenberm komt er aan beide kanten van het kruispunt een uitbuiging in de Pastoor Jacobsstraat. Dit werkt attentieverhogend en snelheidsremmend.

**Pastoor Jacobsstraat - Voortsestraat**

Op de kruising Pastoor Jacobsstraat - Voortsestraat zijn aan beide kanten van het kruispunt fietsoversteken. Door de middengeleider kan het fietsverkeer in twee fasen oversteken. De oversteek voor fietsers wordt met kanalisatiestrepen aangeduid. Voetgangers kunnen aan de westzijde van de kruising in twee fasen oversteken. De oversteekplaatsen liggen relatief ver van de Voortsestraat, vanwege de benodigde ruimte voor in- en uitrijdend vrachtverkeer en de inrit van Pastoor Jacobsstraat 61.

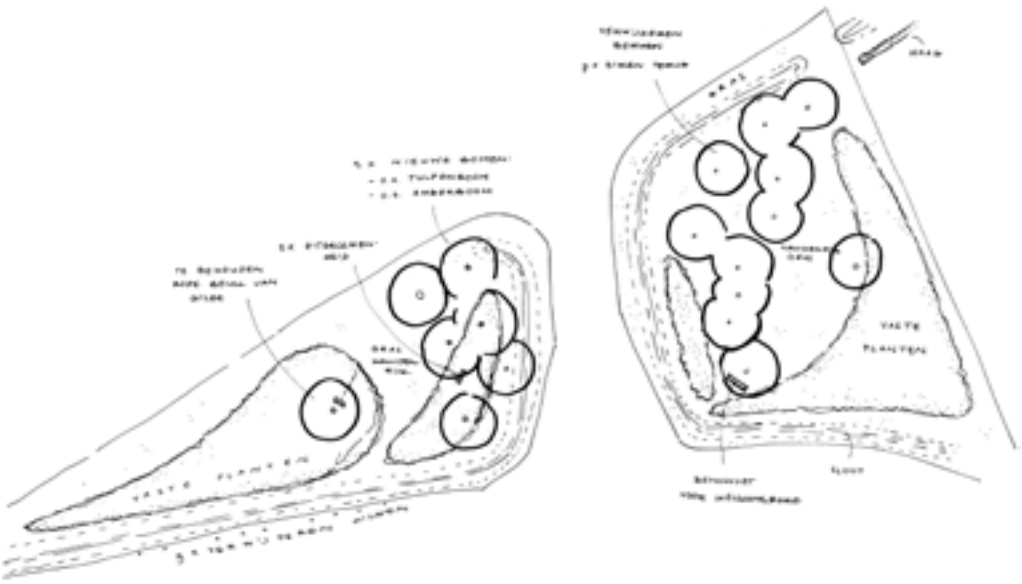


*Figuur 8, Kruising Pastoor Jacobsstraat - Voortsestraat*



## 2.7 Groen

### Percelen komingang west nabij Nimrod



Figuur 9, Ruwe schets percelen westelijke komingang

Aan de oost- en westzijde van de Nimrod liggen twee percelen die op dit moment niet de gewenste uitstraling hebben van een dorpsentree. De door de dorpsraad opgerichte ‘werkgroep herinrichting entrees’ heeft samen met belanghebbenden en de Gemeente Mill en Sint Hubert een ontwerp gemaakt voor deze percelen en dit ontwerp wordt meegenomen binnen dit project. De twee percelen worden gevuld met kleurrijke vaste planten, kruidig gras en verschillende typen bomen. De rode beuk die een aantal jaar geleden is geplaatst door het gilde blijft behouden.

De groene hoek tussen de Voortsestraat en Pastoor Jacobsstraat nr. 56 wordt opnieuw ingericht. De groene hoek wordt ingericht met vaste planten en een uitstraling die overeenkomt met de percelen aan de westzijde van de Pastoor Jacobsstraat nabij de Nimrod.

### Overig groen

Het gekozen groen stimuleert de biodiversiteit en is zoveel mogelijk streekeigen. Het behoud van de bestaande platanen zorgt voor een goede basis die wordt aangevuld met extra inheemse bomen.

De middenbermen blijven behouden en worden ingezaaid met een gras- en kruidenrijk mengsel dat goed te onderhouden is. De tussenbermen (tussen weg en fietspad) worden voorzien van lage hagen. Deze zijn wintergroen, niet strooizoutgevoelig en de gekozen soort is inheems.

De dorpspleinen worden geaccentueerd met beplanting die aansluit bij het kleiner schaalniveau, meerstammige bomen in combinatie met vaste planten. Omdat de weg op meerdere plekken op een andere locatie komt te liggen dan in de huidige situatie worden er in totaal 40 bomen gekapt. Hier staat tegenover dat er 47 nieuwe bomen worden geplaatst, voornamelijk inheemse soorten.



### 3. Overige zaken

#### Bushaltes

Door de inritten en de inrichting van het plein bij de Lange Schoolstraat is er ter plaatse van het plein geen ruimte voor een volwaardige halte conform de richtlijn Wegontwerp voor openbaar vervoer. De beschikbare lengte is hier slechts 7,5 (zuid) en 8 meter (noord). Dit is echter wel voldoende om zowel bij de voor- als achterdeur van de bus in te kunnen stappen. Ten opzichte van de huidige situatie wordt het perron aan de zuidzijde van de Pastoor Jacobsstraat verbreed en kunnen voetgangers vanuit de Lange Schoolstraat het perron veiliger bereiken.

Vervolgtraject

| Wanneer                    | Wat                                | Opmerkingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Start aanbesteding</b>  | 1 september 2020                   | Op dit moment bevindt de contractvoorbereiding zich in de afrondende fase. Op 1 september 2020 wordt de aanbesteding gestart waarin aannemers zich gaan verdiepen in het contract en ontwerp. Zij bepalen op basis daarvan een prijs waarvoor zij dit werk willen maken. Naast de prijs beschrijven de aannemers in een plan van aanpak hoe zij het project gaan aanpakken, inclusief verkeersmaatregelen en de manier waarop de omgeving wordt geïnformeerd. |
| <b>Gunning aannemer</b>    | 1 maart 2021                       | Op 1 maart 2021 worden de uitvoeringswerkzaamheden gegund aan een aannemer. De gekozen aannemer werkt het referentieontwerp vervolgens verder uit naar een uitvoeringsontwerp.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Buitenwerkzaamheden</b> | September tot en met december 2021 | Naar verwachting vinden de buitenwerkzaamheden plaats tussen september en december 2021.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Werk gereed</b>         | Uiterlijk 31 december 2021         | De uiterlijke opleverdatum van het werk is 31 december 2021.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### 4. Foto inpassingen

De foto inpassingen geven een indruk hoe de weg er na de realisatie uit komt te zien. Uiteindelijk maakt de aannemer een definitief ontwerp binnen de kaders die er gesteld worden in het contract. Het is dus mogelijk dat het uiteindelijke beeld op (kleine) punten afwijkt van wat hier wordt getoond.

## Komingang west



## Chicane



## Kruising Pastoor Jacobsstraat - Lange Schoolstraat



## Kruising Pastoor Jacobsstraat - Lemmenstraat



## Komingang oost







NA



NA



NA



NA



NA

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)

